

Economiser l'énergie au volant

Se déplacer rapidement et en toute sécurité en consommant moins, c'est possible. Malgré la technologie moderne, chaque conducteur.trice a son influence sur l'efficacité de la conduite. Les bons gestes sont valables quel que soit le type de moteur, thermique ou électrique.

Que ce soit avec une voiture à essence ou électrique, voici quelques conseils pour optimiser la conduite :

1. Vérifier la pression des pneus

La pression des pneus est importante. Les gonfler suffisamment permet d'économiser du carburant et augmente la sécurité sur la route. Il est recommandé de la vérifier une fois par mois.

2. Diminuer le poids

Le poids a un impact négatif sur la consommation. Pour 20 kilos supplémentaires, il faut compter environ 0,5 à 1% de carburant en plus. Ça peut paraître peu mais sur l'année cela représente quelques litres. Laissez donc le superflu à la maison !

3. Oter les barres de toit

De nombreux.ses conducteurs.trices transportent leur matériel sur le toit de leur voiture. La résistance à l'air provoquée par la charge engendre une consommation de carburant allant jusqu'à 40% à 120 km/h. Il est donc recommandé de fixer les barres lorsque c'est nécessaire et les enlever ensuite.

4. Climatisation à partir de 18 degrés

Il ne faudrait pas enclencher la climatisation inutilement car elle consomme du carburant. En y renonçant si la température extérieure est inférieure à 18 °C, il est ainsi possible de baisser la consommation de carburant jusqu'à 5%.

5. Utiliser le tempomat

Rouler avec le tempomat permet de conduire plus régulièrement et plus calmement, tout en économisant du carburant.

6. Utiliser le système start & stop

Avec la technologie start & stop, même les petits arrêts en valent la peine. Elle décide de manière autonome si les conditions sont réunies pour arrêter le moteur. En coupant le moteur à chaque arrêt en ville, il est possible d'économiser jusqu'à 10% de carburant.

7. Eteindre les sièges chauffants

Le chauffage des sièges consomme du carburant supplémentaire. Cet accessoire et les autres options gourmandes en énergie sont à utiliser uniquement lorsque c'est nécessaire. Pour des trajets courts ou si le conducteur.trice est seul.e dans sa voiture, le siège chauffant est toutefois moins énergivore que le chauffage de la voiture tout entière.

Une conduite en toute sécurité et économe en énergie, sans pour autant rouler plus lentement. On essaie ?

