

La voiture électrique en hiver

En hiver, les voitures électriques consomment en moyenne 10 à 30 % par rapport à la saison chaude. Néanmoins, elles conservent de nombreux atouts durant la saison froide, tout en offrant des solutions efficaces pour faire face aux conditions hivernales.

La température ambiante influence effectivement l'autonomie des voitures électriques. En hiver, la chute des températures peut entraîner une hausse de la consommation d'énergie, notamment en raison de l'utilisation du chauffage ou des pneus d'hiver. Cependant, bien que l'hiver présente quelques défis pour les véhicules électriques, il n'y a pas de raison de s'inquiéter.

En Norvège, où les températures hivernales sont souvent inférieures à zéro, les voitures électriques sont devenues le choix privilégié depuis longtemps. En 2022, le pourcentage de voitures électriques nouvellement immatriculées y était de 79 %, et il a même atteint 90 % en août 2023 (y compris le faible pourcentage de véhicules hybrides rechargeables).

Grâce aux technologies actuelles, la gestion de l'énergie est optimisée, garantissant un confort de conduite même dans le froid. De plus, les véhicules électriques offrent plusieurs avantages significatifs en hiver :

- Le moteur électrique démarre immédiatement car le froid n'a pas d'effet sur celui-ci.
- Il est possible de préchauffer sa voiture au moyen d'une application avec un simple clic.
- Elles sont plus stables sur le verglas et la neige, car le poids de la batterie abaisse le centre de gravité et le poids est mieux réparti.
- La batterie a une meilleure durée de vie dans un climat froid plutôt que dans un climat chaud.

Quelques astuces pour les voitures électriques en hiver

1. Préchauffer le véhicule avant de partir via une application dédiée car la batterie est ainsi pleine et la consommation d'énergie est plus faible.
2. Miser sur le confort au lieu de surchauffer le véhicule et utiliser le chauffage des sièges, qui nécessite moins d'électricité.
3. Garer sa voiture au chaud ou la recouvrir car elle consomme ainsi moins d'énergie pour chauffer.
4. Des petites roues pour les pneus d'hiver sont moins chères et permettent d'économiser de l'énergie.

5. Allumer le mode éco car il optimise la consommation et la réduction de puissance qui diminue le risque de patinage des roues au démarrage.
6. Utiliser la recharge rapide uniquement lorsque la batterie est chaude pour recharger plus rapidement.

Ces petites astuces vous permettront de démarrer l'année d'une façon confortable et notre planète gardera le sourire !

Source : Suissenergie



